



## II. Характеристика на насаждението

- Вид на сечта: принудителна / интензивност: 80 %  
Втори вид сеч: принудителна / интензивност: 20.%;
- Площ на подотдела: 3.9 ха Размер на сечището: 3.9 ха;
- Състав по план/програма: Бял бор - 9, Бук - 1, Бреза - 0; 4. действителен:  
.....;
- Запас на 1 ха: с клони: 426 куб.м/ха , без клони: 384 куб. м/ха;
- Среден наклон на терена: 13 градуса;
- Очакван добив от маркираната дървесина: 718 лежаща маса, куб.м.

дърв. вид категория	дърв. вид				дърв. вид категория	дърв. вид				вър- шина	0
	бб прин. 80	бб прин. 20	бк прин. 80	бк прин. 20		бб прин. 80	бб.прин. 20	бк прин. 80	бк прин. 20		
едра	25	7	1		дребна	10	5	1			
средна	127	30	6		дърва	380	90	27	9		

- Наличие и характеристика на подраства преди сечта (състав, възраст, средна височина, % на покритие) .....
- Средно извозно разстояние .... *6.0 м*;
- Други характеристики на насаждението: (токовища, сватбовища, надлесни дървета, сервитути, защитени територии, Natura 2000, защитени видове описани в доклада за гори с висока консервационна стойност, мъртва дървесина, вододайни зони, биологично разнообразие и др.) .....

## III. Технологични указания

- Дървесината в насаждението да се добива при спазване на технологичната схема по т. I
- Сечта ще се извършва с (моторен трион, ръчно, машини; кастренето на отсечените стъбла се извършва: в сечище, на временен склад)  
БМТ.....
- Извозът от сечището до временните складове ще се осъществява с .....  
жива теглителна сила и/или специализирана горска техника на цели стъбла, дълги/къси секции, сортименти, чипс и др.; с влачене по терена, изцяло натоварени .....
- Проектирани нови горски автомобилни пътища съгласно Наредба 5 за строителството в горските територии без промяна на предназначението им: дължина .....м. широчина .....м.
- Изграждане и ремонт на временни извозни горски пътища:
  - Тракторни допустимо разстояние между тях .....м (не по-малко от 40 м), дължина .....м, широчина 4 м.
- Просеки за въжени линии: ..... бр.  
допустимо разстояние между просеките ..... м., дължина ..... м., широчина ..... м.
- Направа на технологични просеки .....бр.  
допустимо разстояние между тях .....м., дължина .....м., широчина ..... м.
- Изграждане на нови временни складове (бр., площ в ха) .....
- Мерки за опазване на оставащите на корен дървета, подраства, младияка и почвата .....
- Начини за почистване на сечището *събирами на отпадъци на място* .....
- Други указания: .....

Да се изнасят битовите отпадъци от сечището извън горските територии на определените за това места.

- Всички операции по подготвителните и основните работи да се извършват съгласно изискванията на Правилника за здравословни и безопасни условия на труд в горите и правилата за противопожарна безопасност в горите.

**ЗАПОЗНАТ с технологичния план:** ...../попълва се след издаването на разрешителното за сеч/  
Лицето по чл. 108, ал. 2 от ЗГ, на което е издадено разрешително за сеч № .....

/ трите имена, подпис, дата - /

№ и дата на удостоверението за упражняване на лесовъдска практика: .....

Изготвил: *Младен Младенов*

Одобрил: *Иван Иванов*

/име, фамилия/, подпис: *ММ*

/име, фамилия/, подпис: *ИИ*

дата: .....

дата: .....

№ и дата на удостоверение за упражняване на лесовъдска практика: *6275/26.03.2012г.*

№ и дата на удостоверение за упражняване на лесовъдска практика: *111/11.03.2012г.*

### ТЕХНОЛОГИЧЕН ПЛАН № ....

За добив на дървесина от отдел "1007" подотдел "я"

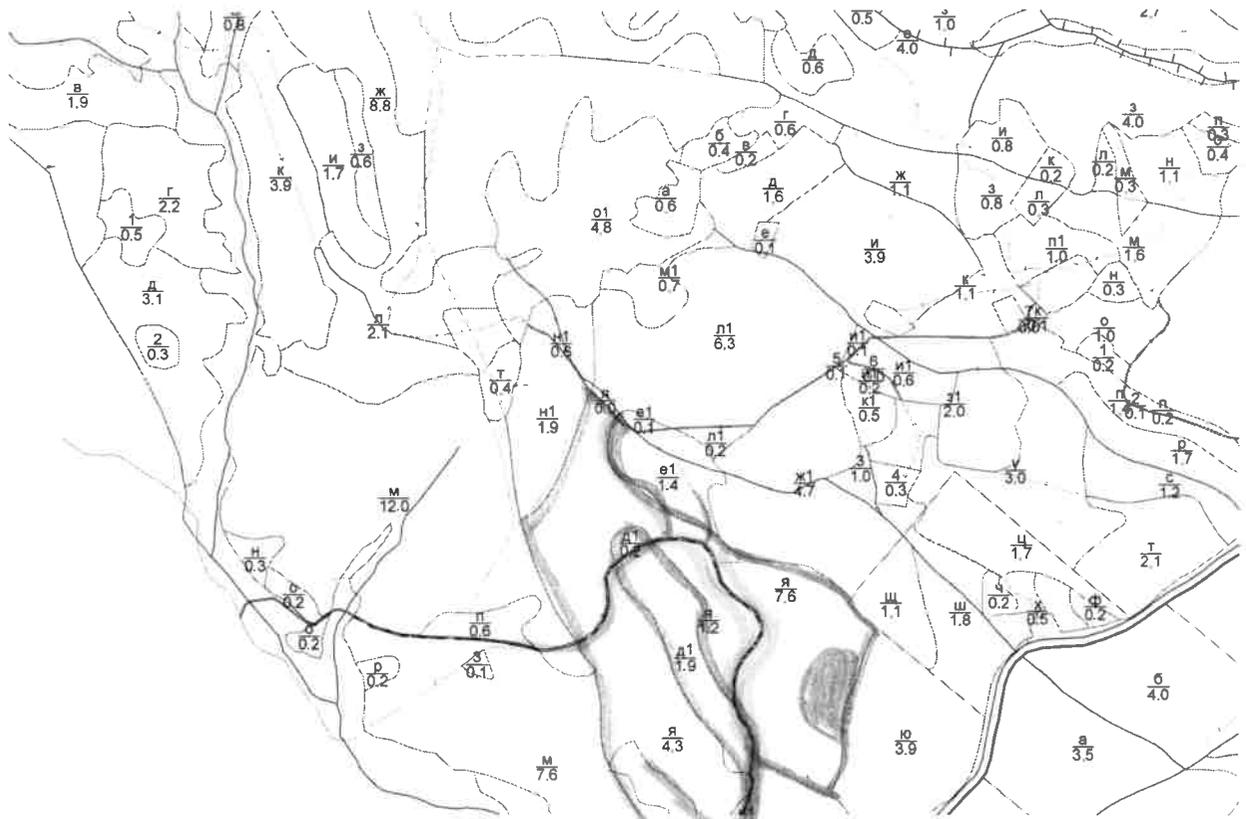
На ТП ДГС/ДЛС ..... /попълва се само за държавни гори/

Община Столична; Землище с. Железница;

имот с (кадастрален идентификатор/КВС) № ....., /попълва се само за недържавни гори/

#### I. Схема за добива на дървесина от насаждението

М 1:10000



Легенда:

± ± ± ± ± проектирани коларски вр. извозни пътища

→ → → → → проектирани тракторни вр. извозни пътища

--- съществуващи извозни пътища

▲ ▲ ▲ временен склад

==== съществуващ автомобилен път

xxxxxxx трасе на въжена линия

~~~~~ технологична просека

==+==+== проектиран автомобилен път

○ място за отпадъци

--- граница на 1007 г

*Показване дървесина Южна*

На схемата задължително се нанасят контурите на насаждението/имота, съществуващите и проектирани временни горски пътища, технологичните просеки, просеките за въжени линии, извозни пътища, временни складове както и връзката им със съществуващата автомобилна пътна мрежа

